

Slapen op je auto

TEKST & FOTO'S:
Willy Ost

KOM VAN DAT
DAK AF!



Peter Koelewijn schreeuwde het jaren geleden al van de daken. Maar dat was lang voordat de daktenten de kampeerwereld binnendrongen en tentkampeerders hun geprefereerde stekje niet langer onder een boom maar op hun autodak hadden ontdekt.

Festival

In Nederland waren ze in september 2019 aan de tweede editie van hun daktentfestival toe. Voor de Vlaamse primeur hebben we moeten wachten tot half juni 2019. Het wereldje van daktentfanaten blies toen verzamelen in Kasterlee op de gezellige camping Houtum. We gingen poolshoogte nemen op het festival om te zien of wij ook zo enthousiast uit ons dak (of onze daktent) zouden gaan als de aanwezigen. Het werd een verrassende kennismaking.

Zeg niet zomaar ...

... daktent tegen elk stukje zeildoek dat min of meer stabiel boven een auto uit piekt. Dat een daktent kiezen geen akkefietje is, hadden we daar in Kasterlee al snel door. Er bestaan immers vele merken en nog meer types van daktenten. Wil ik een daktent met een beschermhoes of eentje met een harde schaal? Welk materiaal past het best bij wat ik met die tent beoog? Wordt het een systeem dat in V-vorm openklapt of eerder een die horizontaal opent zoals een Big Mac van McDonald's. Eenvoudig is zo'n keuze niet.

Op elke auto?

In je maandblad van oktober 2017 reed collega Dirk onze Kampeertoerist binnen met een Mini Cooper waarop een daktent troonde. Een wat vreemde combinatie waar een hoog pretgehalte van uitging. Maar het systeem op die mini plaatsen bleek dus wel degelijk mogelijk en leende zich bovendien tot comfortabel kamperen. Het beeld van de stoere 4x4 met daktent in de woestijn moest dus dringend bijgesteld worden. Nagenoeg elke wagen mag op de bagagedrager standaard 75 kg gewicht torsen.



1

Nu weegt een daktent gemiddeld 60 kg en bemand of 'bevrouwd' zelfs 250 kg. Geen probleem echter, de carrosserie van je auto is versterkt om passagiers in geval van ongeval te beschermen. Bij crashtests krijgen wagens trouwens een veel hogere belasting dan 75 kg te verduren. De statische belading (dus niet in rijdende toestand) van een auto mag ongeveer 300 kg benaderen. Slaap dus maar op je twee oren bovenop je dak indien je dat ooit mocht lukken. Hierbij aansluitend stelt zich de vraag of je dan geen deuken mag verwachten. Vermits het gewicht van de daktent inclusief kampeerders wordt verdeeld over het totale oppervlak via vier of meer steunpunten, blijft je autodak deukloos. Een paar extra dragers verdeelt het totale gewicht nog meer. Neen, op een cabriolet kan je geen daktent monteren. Bezitters van zo'n wagen schaffen zich best een trailer aan, waarop probleemloos een daktent wordt gebouwd. Op het festival mochten we zo een aantal fraaie exemplaren op trailer bewonderen.

Waarop letten?

Een daktent is en blijft een tent. Alle tenten zijn waterdicht ... tot op een bepaald punt. Er is wel wat kwaliteitsverschil in de met polyester versterigde katoenen tentdoeken. Tentdoek wordt niet alleen aan de buitenkant nat, ook de binnenzijde krijgt met condensatie te maken. Kwaliteitsvolle tentstof moet waterafstotend zijn aan de buitenzijde en ademend aan de binnenzijde, vergelijkbaar met een gore-tex-membraan. Bij gebrek aan een goede regeling van de vochtigheidsgraad zorgt condensvorming ervoor dat je bij gesloten tentzeil van de regen in de drop belandt. Verder speelt de kwaliteit van de afwerking een rol. Zo zijn bijvoorbeeld met de hand gestikte naden veel duurzamer dan geplakte. Sommige merken hanteren een dubbel zeildoek, andere opteren voor een

harde schaal als dak. Weet trouwens dat de prijs van kwaliteitstenten niet noodzakelijk veel duurder uitkomt dan andere. Grofweg varieert die prijs tussen 1.500 en 3.000 euro, weliswaar zonder accessoires.

Info verzamelen

Alvorens tot aankoop te besluiten, informeer je je best bij meerdere verdelers. Ze willen graag alle voor- en nadelen van hun verschillende types daktenten uit de tentdoeken doen. Ze geven je de nodige info over het nut van een 'shell', een harde deklaag, ze vertellen je hoeveel plaats een daktent inneemt op een bagagedrager en welke tent het best op jouw type auto past. Bovendien maken ze je wegwijs in de talrijke mogelijkheden om je daktent verder aan te kleden. Zo bestaan er exemplaren met een geïntegreerd zonnepaneel of



1 Welkom in deze daktent met oversteek. **2** Na Nederland herbergde nu ook België een Daktenten Festival. **3** Een zonnepaneel op het dak van je dak(tent) geeft de kampeerder een nog groter gevoel van onafhankelijkheid. **4** Kinderen zijn dé onbetwistbare fans van daktentkamperen.



1



3



4

1 Erg praktisch, zo'n onderbouw. **2** Een knus nestje voor de hele familie. **3** Een stevige sluiting verankert de daktent op de stangen van de bagagedrager. **4** Elk zijn eigen private slaapkamer... Handig wanneer er eens een haar in de boter zit.



2



KAMPEREN OP EEN MINI-JEEP.

een 12-voltaansluiting. Luifels, complete voortenten en ondertenten vervolledigen het comfortplaatje. De verschillende systemen van opstellen kan je beter 'in het echt' gaan bekijken. Voor wie tegen de (kleine) moeite van een manuele opstelling opkijkt, bestaan er zelfs elektrisch uitplooibare daktenten. We hebben tijdens onze kennismaking gemerkt dat een systeem met een luifeltje boven de ingang heel praktisch is: bij het openen van de rits kan de regen niet rechtstreeks binnenvaaien. Een raad: huur eens zo'n tent. Zo ervaar je best of die manier van kamperen je ligt. Sommige firma's geven je de huurprijs terug wanneer je nadien tot aankoop beslist.

Des winters als het regent

Geloof het of niet, daktenten werden in het zomerse Kasterlee gepromoot als ideaal kampeermiddel tijdens koude, winterse nachten. Vooreerst ligt je hoog en droog op je comfortabele matras. Last van optrekkende grondkou is onbestaande. Koud? Met het aanbrenge van een winterhoes en een thermo-binnentent zou je een binnentemperatuur bereiken die 5 à 10 graden hoger ligt dan de buitentemperatuur.

Zo'n hoes brengt trouwens ook soelaas in de zomer vermits ze de brandende zonnestralen tegenhoudt. Een degelijke slaapzak en een gewatteerde slaapmuts vervolledigen het afgekoelde plaatje. Onontbeerlijk in de winter (en zomer) is een anti-condensmatje onder je matras. Daarmee ventileer je en voorkom je condens.

Een hot item

Daktentkamperen is 'cool' om het in hedendaags taalgebruik uit te drukken. Avontuurlijk, origineel, ongebonden en sympathiek zijn woorden die spontaan opwellen bij deze vorm van kamperen. Ervaren daktentkampeers en fabrikanten voegen daar graag nog een reeks voordelen aan toe. Ze beklemtonen het superieure comfort van hun materiaal. Geen gesleur meer met zwaar tentmateriaal, gedaan met dat zenuwslopende opstellen en geen gedoe met haringen in de harde grond te daveren. Een snelle installatie laat je toe al na enkele minuten onder zeil te gaan. Sommige modellen stellen best snel op. Reken gemiddeld tussen de 5 en maximum

10 minuten alvorens je onder zeil kan. Inklappen verloopt al even snel, al vraagt het tentdoek soms wel een helpende hand om haar juiste plooi terug te vinden. Problemen met rotsige bodems bestaan niet meer, je veegt je voeten aan een natte ondergrond en insecten die onuitgenodigd vanuit de grond hun entree maken, zijn eraan voor hun moeite. Voeg daarbij de vrijheid te kamperen waar geen caravan of zwerfauto ooit kan of mag komen en je zou volgens fanaten bijna een oen moeten zijn om je geen daktent aan te schaffen. ▲

INFO

Enkele van de gespecialiseerde firma's die aanwezig waren op het daktentfestival in Kasterlee.

Gitrax
Prijstraat 2
2460 Tielen
T 014 65 25 60
www.gitrax.be

Campwerk
Industriepark 23a
NL-9351 PA Leek
T +31 (0)85 401 65 00
www.campwerk.nl